

PME du mois : STid

Pôle SCS

Société industrielle fondée en 1996 et forte d'une expertise technique de plus de 17 ans, STid est spécialisée dans les technologies d'identification sans contact par radiofréquence (RFID).

STid conçoit, fabrique et commercialise des lecteurs et tags RFID destinés aux marchés de la haute sécurité (contrôle d'accès des personnes et des véhicules - AVI) et de la traçabilité industrielle en environnements extrêmes (traçabilité d'assets dans les secteurs aéronautiques, santé, énergie/Oil & Gas, IT).

Interview de Vincent Dupart
Directeur Général Délégué, STid



Comité Editorial : Dans quel contexte s'inscrit votre innovation ?

Vincent Dupart : Pionniers dans la RFID, notre force est d'anticiper les évolutions de marché afin de proposer des solutions à la pointe des technologies d'identification sans contact.

Depuis sa création en 1996, le développement de STid repose sur cette philosophie d'innovation permanente qui nous permet de proposer des offres à forte valeur ajoutée dont les performances répondent aux attentes des secteurs les plus exigeants. Notre capacité à répondre aux problématiques d'identification dans des environnements soumis à des contraintes extrêmes s'illustre parfaitement dans le secteur aéronautique.

En 2008, STid a été sélectionnée par Eurocopter dans le cadre du projet « RFID Aero ». Le premier constructeur mondial d'hélicoptères civils et militaires avait pour ambition d'adapter les technologies RFID (tags, lecteurs, antennes) à l'industrie aéronautique, d'identifier et tagger les éléments mécaniques et électroniques « critiques » d'un hélicoptère et d'améliorer la qualité et la fiabilité de la traçabilité de ses assets. STid a ainsi développé une gamme de lecteurs, antennes et tags RFID embarqués répondant aux exigences aéronautiques et aux contraintes environnementales extrêmes. Il est indispensable de disposer des compétences internes permettant de répondre aux problématiques de radiofréquences mais également de packaging pour apporter une solution aux conditions difficiles d'identification : résistance aux chocs thermiques et variations de températures, résistance à une pression supérieure à 10 bars, résistance aux liquides tels que les détergents, l'alcool, les huiles, l'essence ou encore la résistance aux flammes.

L'innovation et la maîtrise technologique sont les clés du succès d'un projet aussi ambitieux que celui-ci.

CE : Comment avez-vous élaboré votre projet ?

V.D : STid a réalisé ce projet en étroite collaboration avec le bureau d'études d'Eurocopter pendant 5 ans (2007-2012) afin de proposer la solution embarquée la plus adaptée aux nombreuses contraintes techniques, environnementales et aéronautiques.

Ainsi, STid a développé une solution UHF embarquée complète et innovante composée de lecteurs, d'antennes et de 150 tags RFID/hélicoptère installés sur les pièces « critiques » de l'aéronef comme le moteur, le tableau de bord, les pales, etc. Ce système permet d'enregistrer les données de vol (heures de vol accumulées, évènements, état, etc.) à tout moment et de les recueillir dans une base de données. En plus d'augmenter la sécurité, les opérations de maintenance sont facilitées, tout en optimisant la gestion des coûts.

Ce projet a notamment donné naissance à la gamme IronTag®, conforme aux standards aéronautiques ATA Spec. 2000 Chapitre 9.5 et SAE AS5678 / DO-160. Cette gamme de tags « métal » embarqués a spécialement été conçue pour offrir les meilleures performances d'identification sans contact de pièces métalliques pour des applications de traçabilité dans les secteurs de l'aéronautique, de l'énergie et des IT.

CE : Quels sont vos actions et déploiements ?

V.D : Le projet RFID Aero nous a permis de nous positionner comme le constructeur RFID français référent dans le secteur aéronautique et de proposer des produits et solutions RFID embarquées (tags métal IronTag®, lecteurs, antennes).

Par ailleurs, nous avons capitalisé sur notre savoir-faire et la réussite de ce projet en signant un double contrat partenariat avec le leader mondial dans la fabrication et la distribution de tags RFID, HID Global. D'une part, HID Global assure la fabrication à grande échelle pour STid de la gamme IronTag® mais ce partenariat ne s'arrête pas là puisque HID distribue également sous licence la gamme IronTag® de STid. Par ce partenariat, nous avons acquis une forte crédibilité par notre capacité à offrir une gamme de tags à forte valeur ajoutée, avec un niveau supérieur et constant de qualité et de performance. En assurant la distribution de l'IronTag®, HID Global offre également à STid une représentation internationale de ces produits ce qui permet à une PME telle que la nôtre de gagner des parts de marché à l'export en limitant les investissements.



Enfin, STid vient de remporter l'appel à compétences Traçabilité d'Eurocopter pour son programme R&T « Hélicoptère du futur ». Ce programme vise à renouveler la gamme d'aéronefs d'Eurocopter, tout en améliorant la sécurité et en optimisant la gestion des coûts opérationnels. Le premier fabricant d'hélicoptères civils au monde a ainsi sélectionné STid parmi de nombreuses candidatures pour le développement de tags souples RFID UHF conformes aux standards aéronautiques ATA Spec. 2000 Chapitre 9.5 et SAE AS5678. Cette sélection s'inscrit dans la continuité de notre étroite collaboration avec Eurocopter et l'ensemble des acteurs et équipementiers du secteur aéronautique.

CE : Pourquoi avez-vous adhéré au Pôle SCS ?

V. D : STid est un adhérent historique du pôle SCS, et cela pour les raisons suivantes :

Le pôle SCS a la parfaite capacité de représenter l'ensemble des acteurs intervenant dans les NTIC et solutions sécurisées. Le pôle SCS a acquis une légitimité qui lui a permis de créer un réseau qualitatif regroupant l'ensemble des partenaires et sociétés en région PACA.

Il est essentiel pour une PME telle que STid de se doter des outils permettant d'avoir la meilleure visibilité sur le marché, le tissu économique et les technologies émergentes. Cela passe par un système de veille technologique et une visibilité sur les opportunités marchés que nous apporte le pôle SCS.

CE : Pourquoi avez-vous souhaité vous impliquer dans le conseil d'Administration du pôle SCS ?

Vincent Dupart : En intégrant le conseil d'Administration, notre principal objectif est de renforcer la participation de STid au sein du Pôle SCS pour participer activement aux développements de projets collaboratifs innovants et contribuer à l'écosystème des TIC en région PACA.

CE : Le Pôle SCS vous a-t-il apporté ce que vous recherchez ?

V.D : Oui, le Pôle SCS a un rôle fédérateur et incontournable dans le domaine de la RFID. Il permet de regrouper les principaux acteurs de la région autour de grands projets innovants. De plus, il donne l'opportunité à une entreprise à taille humaine comme STid de faciliter la prise de contact avec de grands groupes comme Eurocopter.

CE : Qu'attendez-vous du Pôle demain ?

V.D : STid souhaiterait que le Pôle SCS prenne une dimension internationale plus importante et se positionne davantage sur des projets européens dans le domaine de l'identification sans contact.

Contact

Vincent Dupart